



1. 부피감이 크지 않고 식재가 가능한 시설물
2. 방음벽 등 도시시설에 식재하는 디자인
3. 골목 내 틈새공간을 활용한 녹지공간
4. 마을만들기와 연계한 주민참여형 프로그램

## 계획 9 | 순천 공공디자인 자산 DB화

### 개요

- 일괄된 비전을 가지고 통합적인 공공디자인 진흥을 위해 일관성 있는 사업 주제 발굴
- 순천에 맞는 공공디자인 특화 주제를 지속적으로 운영 관리

### 필요성

- 순천의 다양한 유, 무형적 공공자원에 대한 통합적인 공공디자인 접근 필요
- 단순한 조성을 넘어서 사용성을 확대한 복합 공공공간으로 접근 필요

### 실행방안

- 순천의 공공자원 현황 파악을 위한 순천 공공디자인 발굴단 구축
- 관련 부서, 시민, 전문가, 향토사학자, 공간디자이너와 함께 공공자원을 활용하는 사업 주제 발굴
- 도시재생과 연계하여 자산에 대한 통합 관리 진행
- 발굴된 공공자산과 이를 활용한 공공디자인 주제를 시민 누구나 온라인에서 확인하고 의견을 더할 수 있는 상시적 운영방안 구축

## 계획 10 | 순천 공공디자인 컨설턴트 운영

### 개요

- 통합적인 공공디자인 관리를 위한 관리 운영체계 구축, 지원, 전문가 참여 등 제도적 근거 마련

### 필요성

- 계획, 실행, 관리 단계에서 각 상황에 적합한 공공디자인 전문가 참여 필요
- 공공디자인 행정 전문성 제고를 위한 민간전문가 제도 도입

### 실행방안

- 공공디자인 개발, 지원, 자문 협의 체계를 구축할 수 있는 기준 마련
- 공공디자인 전담 부서가 수행하는 업무 중 컨설턴트를 도입하여 진행 가능한 업무 체계화
- 순천의 주요한 공간, 시설 등에 대해 정책결정을 지원할 수 있는 자문단 역할 수행
- 시민이 요청하는 공공디자인 중점 관리 및 개선 지역에 대한 진행 방향, 단계별 추진 전략에 대한 컨설팅 진행
- 순천공공디자인단에 참여하여 컨설팅 진행

## 2.4 순천 공공디자인 진흥계획 로드맵

공공디자인 진흥계획

실행년도

	2019년~2022년	2023년~2025년	2025년~2030년
<b>더 배려하는 도시</b>			
공공디자인 통합운영 시스템 디자인	구축	실행	보완
공공디자인 영역 서비스디자인 추진	실행	보완/발굴	
참여형 공공디자인 프로세스 디자인	구축	실행	보완
<b>더 체감하는 도시</b>			
이용자를 배려하는 공간 디자인	도입	실행	보완
누구나 걷기 편한 거리 조성	도입	실행	보완
눈이 편안한 가로환경 디자인		구축	실행
정원/녹지 관련 공공디자인 특화사업 계획 및 디자인	구축	실행	보완
<b>더 세계적인 도시</b>			
순천 공공디자인 컨설턴트 운영	실행	보완	실행
시민과 관광객을 모두 고려하는 길안내 시스템 디자인		구축	실행
공공디자인 이슈, 주제 DB화	구축	실행	보완

## 2.5 순천 공공디자인 진흥조례 개선 방향 도출

- 체계적인 공공디자인 추진을 위한 진흥조례 개선 방향 도출

현재	개선방향
<b>정의 (2조)</b>	
<p>이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.</p> <p>1. “지방공공기관”이란 다음 각 목에 해당하는 기관을 말한다.                      가. 「지방공기업법」에 따라 순천시(이하 “시”라 한다)가 설립한 지방공기업                      나. 시에 있는 「공공기관의 운영에 관한 법률」 제4조에 따른 공공기관                      2. “공공시설물 등”이란 일반 공중을 위하여 조성·제작·설치·운영 또는 관리하는 시설물과 용품, 시각 이미지 등을 말한다.</p>	<p><b>유니버설디자인 정의 추가</b></p> <p>3. “유니버설디자인”이란 연령, 성별, 신체능력, 국적 등에 관계없이 모든 사람이 안전하고 쾌적한 환경을 공유할 수 있는 디자인을 말한다.</p>
<b>주민참여 (5조)</b>	
<p>① 시장은 진흥계획을 수립·변경하기 전에 미리 진흥계획에 포함되어야 할 사항에 대한 지역 주민 및 진흥계획의 수립·변경에 따른 이해관계자의 제안 방법 등을 순천시보에 공고하고, 시 홈페이지에 게재하여야 한다.</p> <p>② 시장은 진흥계획의 수립·변경을 위해 필요한 경우 공청회를 개최하여 지역 주민 및 관계 전문가 등의 의견을 들을 수 있다.</p> <p>③ 시장은 제1항에 따라 제출된 제안의 처리 결과를 문서, 전자우편 또는 시 홈페이지에 게시하는 등의 방법으로 제출자에게 통지하여야 한다.</p>	<p><b>순천공공디자인단 추가</b></p> <p>④ 공공디자인사업을 원활하게 추진하는 데 필요한 협조를 얻기 위하여 지역 주민, 시민단체, 관련 기업, 관계 전문가, 행정기관 등으로 구성된 공공디자인사업 추진협의체(이하 “공공디자인단”이라 한다)를 설치할 수 있다.</p>
<b>공공디자인 심의대상 (14조)</b>	
<p>① 공공디자인 심의대상은 다음 각 호와 같으며, 그 심의는 해당 공공시설물 등의 실시설계 완료 전에 이루어져야 한다.</p> <p>1. 별표에 해당하는 공공시설물 중 총사업비 2억원 이상                      2. 별표에 해당하는 공공매체 중 총사업비 5천만원 이상                      3. 공공이미지                      4. 공공디자인 정책 및 시책사업(시범사업)                      5. 그 밖에 시장이 필요하다고 인정하는 사항</p>	<p><b>공공공간에 심의 포함</b></p> <p>6. 공원, 광장, 수변공간, 보행자우선도로 등 공공공간                      심의단계 정의</p> <p>② 제1호 사항에 대한 심의는 해당 공공시설물등의 실시설계(實施設計) 완료 전에 이루어져야 한다.</p>

## 현재

### 공공디자인 협의대상 (15조)

- ① 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 공공디자인 전담부서와 업무협의를 하여야 한다.
1. 시 공공디자인 표준디자인 또는 가이드라인에 포함되어 있지 않는 경우
  2. 총사업비의 50퍼센트 이상이 공공시설물 등에 해당되는 경우
  3. 그 밖에 공공디자인 업무와 관련하여 사업부서에서 요청하는 경우
- ② 제1항에 따라 업무협의를 요청하고자 하는 경우에는 별지 제2호서식의 신청서 및 구비서류를 공공디자인 전담부서에 제출하여야 한다.

### 전담부서의 설치 (19조)

시장은 공공디자인 사업의 원활한 시행을 위하여 공공디자인 전담부서를 설치하거나 필요한 전문 인력을 배치할 수 있다.

## 개선방향

### 협의대상 추가

3. 도시재생지역 내 공공디자인 사업
4. 도심지역 내 설치를 위한 공공매체 5천 이하 단계 개선
- ② 제1항에 따라 업무협의를 요청하고자 하는 경우에는 별지 제2호서식의 신청서 및 구비서류를 실시설계 완료 단계 이전에 공공디자인 전담부서에 제출하여야 한다.

### 전담인력 배치 보완

1. 전담인력 배치가 어려울 경우 공공디자인에 관한 사업의 효율적인 추진을 위하여 사업별로 공공디자인 프로젝트매니저를 지정할 수 있다.
2. 제1항에 따른 공공디자인 프로젝트매니저의 지정·운영 등에 관하여 필요한 사항은 디자인전담부서에서 별도로 정한다.

순천시  
공공디자인 진흥계획  
공공디자인 가이드라인

# 04

## 공공디자인 가이드라인

1. 가이드라인 기본 방향
2. 공공공간 가이드라인
3. 공공시설물 가이드라인
4. 공공매체 가이드라인
5. 색채 가이드라인
6. 도시재생선도지역 가이드라인

---

# 04

## 공공디자인 가이드라인

---

### 1. 가이드라인 기본 방향

#### 1.1 가이드라인의 목적

- 공공디자인 관련사업을 효율적이고 체계적으로 추진하기 위하여 각 분야별 디자인 방향과 기준이 필요
- 순천시에서 추진하는 주요 공공디자인 사업에 대하여 디자인 측면의 전문적인 심의·자문 또는 협의를 일관성 있게 제공
- 관련 부서의 활용성을 높여 일관되고 지속가능한 도시경관 조성

#### 1.2 가이드라인의 기본방향

##### 1. 관련 부서에서 쉽게 활용할 수 있어야 한다 :

담당 부서 및 관리부서의 활용을 고려하여 가이드라인 요소 별 담당부서 기재

##### 2. 현장의 적용성을 높여야 한다 :

각 공공디자인 요소의 담당부서와 공공디자인 전담 관리 부서가  
설치단계부터 상호 협의할 수 있는 지침 정리

##### 3. 유니버설디자인 방향을 기본으로 한다 :

분야별 요소에 대해 유니버설디자인 관점을 적용한 가이드라인 지침 정리



### 1.3 가이드라인 수립체계 및 구성

- 본 가이드라인은 공공공간, 공공시설물, 공공매체, 색채 분야에 대한 적용 지침으로 각 분야에 대한 방향과 적용 대상에 대한 금지 / 권장지침에 대해 가이드라인으로 구성



### 1.4 가이드라인 적용대상

- 본 가이드라인은 공공공간, 공공시설물, 공공매체, 색채 분야에 대한 적용 지침으로 각 분야별 적용 대상을 순천시 공공디자인 진흥조례에 기초하여 다음과 같은 체계로 분류하여 규정
- 각 분류 별 관련 담당부서를 정리하여 순천시 필요 부서에서 활용
- 순천의 도시재생사업 추진지역에 대한 가이드라인 규정

공공공간		
대분류	소분류	관련 담당부서
도로	보행자우선구역	도로과
	교통약자보호구역	도로과
	횡단보도	도로과
	자전거도로	도로과
공원	어린이공원	공원녹지과
	체육공원	공원녹지과
	근린공원	공원녹지과
광장	광장	사업부서
친수공간	하천수변공간	건설과

공공시설물		
대분류	소분류	관련 담당부서
대중교통 시설물	대중교통 정류소 (버스, 택시 승차대)	교통과
	자전거 보관대	도로과
	교량	도로과
	중앙분리대, 가드레일, 방호울타리	도로과, 교통과
	방음벽	도로과
보행안전 시설물	볼라드	도로과
	장애인 이동시설물 (보도블록, 이동식 경사로)	도로과
보행안전 시설물	보도블록	도로과
	펜스	도로과
	가로등	도로과
	보행유도등	도로과
	보안등	도로과
	공원등	공원녹지과
편의 시설물	벤치	사업부서
	가로판매대	사업부서
	파고라	사업부서
	쉼터	사업부서
	음수대	사업부서
	휴지통	도로과, 공원녹지과
	관광안내소	관광과
	공공화장실	하수도과, 사업부서

대분류	소분류	관련 담당부서
공급 시설물	맨홀	하수도과, 도로과
	방제시설(소화함, 제설함)	안전총괄과, 도로과
	교통 신호 제어기함	교통과, 순천경찰서
	분/배전함	교통과
	가로등 제어함	도로과
	상수도 제어함	상수도과, 맑은물행정과
녹지 시설물	가로수보호덮개	공원녹지과
	가로화분대	공원녹지과
	분수대	공원녹지과, 사업부서
	배수구덮개	사업부서
안내 시설물	현수막 게시대	건축과
	지정벽보판	건축과
임시시설물	임시가림벽	사업부서

## 공공시각매체

대분류	소분류	관련 담당부서
교통관련 매체	교통시설 매체	교통과
	버스정류장 표지	교통과
	택시정류장 표지	교통과
	자전거도로 안내표지	도로과
	주차장안내판 (안내표지, 이용안내, 안내도)	교통과
보행관련 매체	가로공간 매체	교통과
공공시설 매체	공원안내 (공원명칭 안내, 시설안내도, 종합안내도)	공원녹지과
	관광안내 (관광안내소 표지, 관광안내도)	관광과
환경시설 매체	환경시설 매체	환경보호과

## 색채

대분류	소분류	관련 담당부서
권장색	권장 10색	

## 2. 공공공간 가이드라인

### 정의

불특정 다수에 의해 사용되는 공공공간으로 누구나 쉽게 접근이 가능하며 공공이 소유한 공간으로 외부, 준 외부공간을 포함

### 공공공간 가이드라인 기본방향

시민 누구나 쉽게 접근하고 편안함을 느끼는 효율적인 공간으로 구성

### 공공공간 가이드라인 적용지침

공통	진입부에 대한 명확한 시각성과 방향성 제시
	보행로에는 담장, 계단, 화단 등 보행을 방해하는 과도한 시설물 설치 지양
	시설물과 포장의 색채를 통합적으로 고려하고, 주변 녹지를 포함한 경관 요소에 조화되도록 계획
	시설물간의 통합설치와 보도폭을 고려한 배치 계획을 통해 적정 보행 유희공간 확보
유니버설 디자인	평평하고 미끄러지지 않는 바닥 소재를 적용하여 휠체어나 보조기구를 이용한 방문객 접근성 제고
	여성 및 보행약자(유모차, 휠체어, 보행보조기구)가 쉽게 접근할 수 있도록 무장애 진입 공간을 적용
	시설물은 통행에 방해를 주지 않도록 설치
	바닥의 틈새 마감을 정밀하게 하여 보행의 불편함과 위험성 제거
CPTED	불안과 공포감을 주는 위험지대 형성을 막기 위해 고립된 공간이 없도록 고려
	야간에도 사람을 인식할 수 있는 정도의 적정 조도를 유지하고 방향 및 접근성을 지원하는 효과적인 조명 설치
	출입구는 공간의 전이를 명확하게 인지하기 하기 위해 가시성 제고
	골목 틈새 공간이나 비 활용공간을 이용하여 방치되는 공간 감소
	위급 시 사용할 수 있는 신고전화, 신고 벨 등을 눈에 띄는 곳에 설치

공공공간 가이드라인 분류

- 담당 부서 및 관리부서의 활용을 고려하여 각 요소별 담당부서 기재
- 시설물 설치를 위해 가이드라인 검토 후 필요 시 공공디자인 관리부서를 통한 추가 디자인 가이드 요청
- 유니버설디자인가이드라인과 함께 검토하여 적용

대분류	소분류	관련 담당부서
도로	보행자우선구역	도로과
	교통약자보호구역	도로과
	횡단보도	도로과
	자전거도로	도로과
공원	어린이공원	공원녹지과
	체육공원	공원녹지과
	근린공원	공원녹지과
광장	광장	
친수공간	하천수변공간	건설과

## 2.1 공공공간 세부 가이드라인

### 보행자우선구역

#### 개요

폭 10m 미만의 도로로 보행자와 차량이 혼합하여 이용하되 보행자의 안전과 편의를 우선적으로 고려하여 설치하는 도로

담당부서 | 도로과

#### 세부지침

**공간** 원도심 폭 10m 내외로 좁은 보차도 구분이 없는 주택가 도로에 우선 도입을 권장한다.  
과속방지턱, 차도폭좁힘기법 등 차량 속도 저감시설을 설치하여 차량 통행 속도를 30km 이하로 유도할 수 있다.  
도로에 보행자우선도로와 속도제한을 표기한다.  
가변적 공간 활용이 가능하도록 여건에 따라 보도와 차도의 단차를 두지 않도록 노력한다.

**시설** 보행자의 안전을 위해 맨홀 덮개의 돌출을 금지하며 보도블록은 틈새가 치밀하도록 시공한다.  
노상주차금지, 시속제한 등 보행자우선구역에 대한 안내사인의 설치를 권장한다  
보행자 전용쉼터를 조성하고 불법주차 집중단속을 실시해 보행권을 확보한다.  
바닥 패턴은 보행친화형 바닥재 및 저채도의 색상을 권장하며 과도한 원색 및 패턴, 그래픽은 지양한다.

**색채재료** 바닥 패턴은 보행친화형 바닥재 및 저채도의 색상을 권장하며 과도한 원색 및 패턴, 그래픽은 지양한다.  
주변에 문화재 및 역사보존지구가 있을 경우 그 품격에 걸맞는 포장 재료와 패턴을 도입하며 전통 문양의 남용을 금지한다.

#### 참고 이미지



자연스럽게 속도를 줄이는 속도저감시설 적용



시각적 패턴을 활용한 차량 속도 저감 유도



과도한 패턴과 색상을 사용한 디자인



## 교통약자보호구역

### 개요

교통사고 위험으로부터 교통약자의 안전 보호 및 교통사고 예방을 위해 설치되는 구역으로 어린이 보호구역, 노인 및 장애인 보호구역이 해당

담당부서 | 도로과

### 세부지침

**공간** 보호구역으로 지정한 시설의 주 출입문과 가장 가까운 거리에 위치한 간선도로의 횡단보도에는 신호기를 우선적으로 설치한다.  
바닥면으로 부터 높이 2.5m 이하의 장애물을 제거하여 전방 가시성을 확보한다.  
보호구역을 중심으로 노면요철포장, 고원식 횡단보도 설치, 안전펜스 설치 등 보행자 안전을 확보하기 위한 기법을 도입한다.

**시설** 보호구역 안전표시는 보호지점 또는 구역의 전방 50~200m 범위내 도로 우측에 설치하는 것을 원칙으로 하며 노인보호 지점 또는 구역의 시작 및 끝에는 노인보호 표지를 도로 양측에 설치한다.

### 참고 이미지



보행자를 인지하기 쉬운세로형 보호 펜스



운전자가 속도를 인지할수 있는 과속경보표지판 사용



보행로 확보가 미비한 노인보호구역

## 횡단보도

### 개요

자동차 등 교통위험으로부터 보행자를 보호하기 위한 보도

담당부서 | 도로과

### 세부지침

**공간** 도로폭에 따라 교통섬, 안전지대 등의 설치를 권장한다.  
자동차 우선도로에 설치하는 횡단보도는 차도면의 높이에 맞추며 보행자 우선도로에 설치하는 횡단보도는 보도면의 높이에 맞추도록 한다.  
연석경사로의 유효폭은 0.9m 이상으로 하고 기울기는 1/12이하로 하며 경사로 옆면의 기울기는 1/10이하로 한다.

**시설** 횡단보도의 경계를 명확히 표시하고 횡단보도 표지를 설치한다.  
야간 교통사고 예방을 위한 집중조명등 설치 및 표시판 식별이 가능하도록 한다.

### 참고 이미지



고원식 횡단보도 설치를 권장



신호등과 연계된 바닥신호등으로 횡단보도 경계표시



휠체어, 유모차를 배려하지 않은 턱 높이

## 자전거도로

### 개요

안전표지, 위험방지용 울타리 등으로 경계를 표시하여 보행자, 자동차와 함께 또는 독립적으로 자전거의 교통을 위해 설치하는 도로

담당부서 | 도로과

### 세부지침

**공간** 자전거와 자동차, 자전거와 보행자 등의 상충이 최소화 되도록 한다.  
 자전거·보행자겸용도로 설치 시 차도 측에 자전거도로를 설치한다.  
 자전거도로 설치 시 1개 차로 기준 폭 외에 보도 유효폭을 확보하여야 한다.  
 노면의 요철을 최소화하고 보행가로 보도에 준하는 평탄도를 유지한다.  
 차도와 자전거·보행자겸용도로 사이에는 최소 1m 이상 분리시설을 확보한다.

**시설** 자연 감시가 약한 자전거도로에는 비상전화, 비상경보기 등을 설치한다.  
 포장면은 평탄성이 유지되고 다른 도로부분과 구별이 쉽도록 색깔을 달리하여 포장한다.

### 참고 이미지



보행공간과 자전거도로의 분리시설 권장



야간 이용자의 안전을 고려한 조명 설치



주행을 방해하는 시설물 설치

## 어린이공원

### 개요

어린이(영아~유아)의 건강과 정서를 위해 설치되는 공원

담당부서 | 공원녹지과

### 세부지침

**공간** 보호자가 어린이의 안전을 관찰할 수 있는 시야를 확보한다.  
새롭게 설치되는 모든 어린이공원은 반드시 [어린이놀이시설 안전관리법], [어린이놀이시설 설치기준] 을 따른다.  
출입구는 휠체어, 유모차 등의 출입이 가능하도록 설치한다.

**시설** 기성 놀이시설을 이용하기 보다 다양한 신체활동 및 창의놀이가 가능하도록 지형, 자연요소, 다양한 활동공간 조성을 권장한다.  
어린이 안전을 위한 펜스 설치에 허용하되 시각적 폐쇄성이 낮고 개방감이 높은 펜스를 설치한다.

### 참고 이미지



0 어린이의 활동과 흥미를 고려한 시설물 선택



0 밝고 다양한 색채를 사용하고 흥미 유도



0 유모차 출입이 용이한 출입구

## 체육공원

### 개요

운동경기나 야외활동 등 체육활동을 통해 시민의 건강 증진을 목적으로 설치된 공원

담당부서 | 공원녹지과

### 세부지침

**공간** 지역주민 누구나 쉽게 접근하고 이용할 수 있도록 개방성과 접근성을 높여 계획한다.  
공원의 주동선과 보조동선이 혼잡하지 않도록 합리적인 동선 계획을 수립한다.

**시설** 각종 편의시설과 위락시설을 함께 배치하여 이용자의 편의성과 활용성을 높이도록 한다.  
다양한 체육시설을 마련하여 주민의 체육활동을 지원한다.  
다양한 주민이 동시에 이용하는 것을 전제로 시설물 배치 계획을 수립한다.  
야간 이용을 고려해 체육활동에 필요한 조도로 안전을 확보하되 인근에 빛공해가 없도록 글레어 방지를 고려한다.

### 참고 이미지



0 이용자의편의를 고려한편의시설 설치



0 야간에도 안전하게 이용할 수 있는 화장실 운영



0 공원공간과의조화를 고려한시설물의색채

## 근린공원

### 개요

근린생활권으로 구성된 지역 생활권 거주자의 생활 향상을 위하여 생활권 내 쉽게 접근할 수 있도록 설치된 중규모 공원

담당부서 | 공원녹지과

### 세부지침

**공간** 전반적으로 자연녹음이 우선이 되도록 조성한다.  
지형을 적극적으로 활용하여 통합적 경관과 깊은 공간감을 조성한다.  
다양한 연령층이 사용할 수 있는 복합적 공간을 계획한다.  
보행가로 및 주변 공공공간과 유기적으로 연계 가능한 동선을 계획한다.

**시설** 담장 및 펜스를 지양하여 공원의 개방성과 공공성을 높인다.  
야간조명 계획시 이용자들의 안전을 확보할 수 있는 범위내에서 동식물의 생장에 대한 영향을 고려한다.

### 참고 이미지



주변과 자연스럽게 어우러지는 상징조형물



지형을 활용하여 조성된 공원



관리가 이루어지지 않는 파손된 시설물

## 광장

### 개요

주민의 휴식, 오락 및 경관, 환경의 보전을 위해 하천, 호수, 사적지, 역사적, 문화적, 향토적 의미가 있는 장소에 설치 된 광장

담당부서 | 사업부서

### 세부지침

**공간**            설치장소의 이용빈도와 밀도에 따라 공간 규모를 계획하여 불필요한 공간을 최소화 한다.  
 누구나 쉽게 접근이 가능하도록 진입이 쉽고 개방적으로 조성한다.  
**상징 조형물 도입 시 경관을 훼손하는 과도한 형태 및 수직적 요소의 남용을 지양한다.**  
 야간에도 안전한 사용을 위한 야간조명 계획 및 경관조명 계획을 수립한다.

**시설**            광장의 활용도를 높일 수 있는 놀이요소 및 휴게/편의시설을 도입한다.  
 주변과의 조화를 고려해 단순한 형태의 시설물을 사용한다.  
 순천의 도시 이미지를 고려한 녹시울 증대를 위해 잔디 식재 활용을 권장한다.

### 참고 이미지



보행안전을 고려한조명설치



적절한녹지가계획된광장



주변 경관을 고려하지 않는 조형물

## 하천수변공간

### 개요

주민의 휴식, 오락 및 경관, 환경의 보전을 위해 하천과 같은 장소에 설치되는 공공공간

담당부서 | 건설과

### 세부지침

**공간** 보존이 우선시되는 구역과 개발 이용 가능한 구역을 구분하여 생태 서식지를 보존하면서 친수공간을 조성할 것을 권장한다.  
수변 조망 및 이용객이 직접 체험할 수 있는 친수 공간으로 휴식 및 여가공간으로 활용하도록 계획한다.  
조망을 고려하여 조망데크 및 휴게공간을 설치한다.  
자연감시가 가능하도록 개방감을 주고 식재나 시설물로 인한 사각지대를 방지한다.  
하천변에 서식하는 자생 수종의 식재를 권장한다.  
인접보행로와 경계 없이 연결되도록 조성하여 접근성과 개방성을 높이도록 권장한다.

**시설** 친수공간을 조망하며 산책할 수 있는 보도와 자전거도로를 함께 설치할 것을 권장한다.  
이용편익시설을 조성하는데 있어 무장애 설계를 반영한다.  
진입로, 출입구 등 주요지점에 CCTV설치하고 충분한 조도를 확보한다.  
수변 경관과 어울리지 않는 장식적이거나 복잡한 패턴의 바닥 마감을 지양한다.

### 참고 이미지



간접조명을 이용하여 생태계 환경을 고려하며 충분한 조도 확보



경관과 어울리지 않고 시선을 방해하는 부피가 큰 시설물



보행자를 고려하지 않은 단차가 있는 보행로



### 3. 공공시설물 가이드라인

**정의**

공중의 사용을 목적으로 중앙정부, 지방자치단체, 공공기관 등이 조성, 제작, 설치, 운영, 관리하는 시설물

**공공시설물 가이드라인 기본방향**

시설물간 통합 이미지를 구축하고 부피를 최소화하여 적용

**공공시설물 가이드라인 적용지침**

공통	통행에 방해를 주지 않고 사용자가 부딪히지 않도록 일정 거리 확보
	시설물의 구조체 노출을 지양하고 지중화 또는 커버를 이용
	한 공간 내 다중 설치되는 시설물의 경우 관련 부서의 협업을 통해 서로의 조화를 우선 고려
	각 시설물의 상징성이나 조형성 보다는 주변 경관과 환경과의 조화를 고려
	불필요한 디테일을 최소화하고 구조적인 안정성 확보
	오염 및 훼손에 대비하여 유지관리가 편리하도록 고려
	인공적인 구조물 설치 시 시야를 방해하지 않도록 개방적 조망 확보
	주변 환경 및 시설물과 어울리는 색채와 재질을 선택
유니버설 디자인	모든 시설물은 이동 보조기구를 사용하는 사람도 이용하기 편리하도록 설치해야 하며 접근과 사용이 용이한 공간을 확보
	보도를 이용하는 여성 및 교통약자(유모차, 휠체어, 보행보조기구)가 보행에 불편함이 없도록 무장애거리를 조성
CPTED	대중 교통 시설과 같은 시설물은 자연 감시가 될 수 있는 개방적 장소에 위치

공공시설물 가이드라인 분류

- 담당 부서 및 관리부서의 활용을 고려하여 각 요소별 담당부서 기재
- 시설물 설치를 위해 가이드라인 검토 후 필요 시 공공디자인 관리부서를 통한 추가 디자인 가이드 요청
- 유니버설디자인가이드라인과 함께 검토하여 적용

대분류	소분류	관련 담당부서
대중교통 시설물	대중교통 정류소 (버스, 택시 승차대)	교통과
	자전거 보관대	도로과
	교량	도로과
	중앙분리대, 가드레일, 방호울타리	도로과, 교통과
	방음벽	도로과
보행안전 시설물	볼라드	도로과
	장애인 이동시설물 (보도블록, 이동식 경사로)	도로과
보행안전 시설물	보도블록	도로과
	펜스	도로과
	가로등	도로과
	보행유도등	도로과
	보안등	도로과
	공원등	공원녹지과
편의 시설물	벤치	사업부서
	가로판매대	사업부서
	파고라	사업부서
	쉼터	사업부서
	음수대	사업부서
	휴지통	도로과, 공원녹지과
	관광안내소	관광과
	공공화장실	하수도과, 사업부서

대분류	소분류	관련 담당부서
공급 시설물	맨홀	하수도과, 도로과
	방제시설(소화함, 제설함)	안전총괄과, 도로과
	교통 신호 제어기함	교통과, 순천경찰서
	분/배전함	교통과
	가로등 제어함	도로과
	상수도 제어함	상수도과, 맑은물행정과
녹지 시설물	가로수보호덮개	공원녹지과
	가로화분대	공원녹지과
	분수대	공원녹지과, 사업부서
	배수구덮개	사업부서
안내 시설물	현수막 게시대	건축과
	지정벽보판	건축과
임시시설물	임시가림벽	사업부서

### 3.1 공공시설물 세부 가이드라인

#### 대중교통 정류소 (버스, 택시 승차대)

##### 개요

정류장에서 버스나 택시를 기다리는 승객을 위해 설치한 시설물 승차를 기다리는 승객을 위한 의자와 함께 노선도 또는 노선이 표시된 지도, 광고판, 조명 및 버스정보를 제공하는 미디어패널 등이 통합적으로 제공

담당부서 | 교통과

##### 세부지침

**형태구조** 운전자와 승차를 기다리는 이용자가 서로의 위치를 파악할 수 있도록 설계한다. 정보 위계 체계에 혼란을 초래하는 지역을 상징하는 특정이미지, 특정 주제 등을 표현하기 위한 장식요소는 부착하지 않는다. 유모차, 휠체어의 진출입·회전 등 이동성을 고려한다.

**색채재료** 주변과 조화를 위해 고채도, 고명도 사용은 지양하며 권장색 팔레트 사용을 권장한다. 다양한 색상 사용을 지양하며 무분별한 패턴 사용을 지양한다.

##### 참고 이미지



야간의 안전성과 승객 식별이 가능한 LED조명



휠체어, 유모차의 접근성을 고려하지 않는 디자인



주변과의 조화를 고려하지 않는 고채도 색채와

## 자전거 보관대

### 개요

보행로나 공원에 자전거를 보관, 거치하기 위해 설치하는 시설물

담당부서 | 도로과

### 세부지침

**형태구조** 모듈화 개념을 적용하여 이용량에 따라 설치가 가능한 구조와 형태를 적용한다. 개방적 가로공간 이미지를 조성하기 위해 시야를 막는 쉘터형 보관대는 지양한다. 공공건축물, 자전거 주차장 등에 쉘터형 보관대 설치 시 장식적 디자인을 지양한다.

**색채재료** 자전거 보관, 회수 시 시설물 손상을 방지하도록 자전거와 접촉하는 부분은 별도의 도색을 하지 않도록 하고 내구성 있는 재료를 사용한다. 무채색 계열의 색상을 사용하며 광택이 없는 소재를 적용한다. 자전거 거치대를 알리는 문구와 픽토그램 이외의 장식적 도안을 금지하며 픽토그램 사용 시 국제표준 및 국가표준 픽토그램 사용을 기본으로 한다.

**설치** 이용자의 안전과 자전거의 안전한 보관을 위해 조명과 함께 설치하거나 가로등 및 주변 불빛을 이용하여 설치한다. 자전거 도로에 인접한 길가 또는 육교, 교량 등의 구조물 하부, 공지 등에 설치한다. 거치대는 수평을 유지하여 경사진 지면 위에서도 안전하도록 설치한다. 이용자가 많은 지역의 경우 필요시 도난방지를 위한 CCTV를 설치할 수 있다.

### 참고 이미지



부피감과 채도를 최소화하고 연속적 설치가 가능



거치대 간의 충분한 거리 확보 및 증감축이 편리



부피가 커 보행에 불편을 주며 광택 소재를 사용

## 교량

### 개요

도로와 같은 운송로 상에 방해가 되는 하천, 계곡, 호수 등을 건너거나 도심의 건축물과 다른 도로, 철도 등을 통과할 목적으로 가설되는 구조물

담당부서 | 도로과

### 세부지침

**형태구조**      조형적 가치보다 주변 공간의 특성을 종합적으로 분석하여 디자인한다.  
 주변 경관의 특징을 고려하여 스케일이나 형태가 상호 조화될 수 있도록 한다.  
 홍보물, 광고물 및 장식물 부착을 금지하는 것을 권장한다.  
 도심을 비롯한 주요 지점(도시 진입부 등)에 대한 교량의 야경경관 계획을 수립한다.

**색채재료**      과도한 장식적 요소는 설치하지 않되 랜드마크 기능이 필요한 경우 최대한 간결한 디자인과 색채를 적용한다.  
 재료는 반사도가 높은 광택보다는 반광택 또는 무광택을 적용한다.  
 순천의 도시 이미지를 고려한 자연친화적인 재료 사용을 권장한다.

### 참고 이미지



기능 위주의 단순하고 간결한 디자인과 색채 적용



과하지 않은 야간경관과 교량 하부, 측면을 입체적으로 검토하여 진행



고채도의 과도한 색상과 과도한 상징 디자인

## 중앙분리대, 가드레일, 방호울타리

### 개요

왕복 방향으로 통행하는 차량들이 대향차도 쪽으로 이탈하는 것을 방지하거나 보행자의 무단횡단을 방지하기 위해 도로 중앙에 설치하는 시설물  
주행 중 경로를 벗어난 차량이 이탈하는 것을 방지하는 동시에 충돌 시 충격에너지를 흡수하는 것을 주된 기능으로 하는 도로 시설물

담당부서 | 도로과, 교통과

### 세부지침

**형태구조** 모듈화 개념을 적용하여 연속 설치가 가능한 형태를 적용한다  
기능 위주의 간결한 디자인을 적용하며 모서리 부분 및 마감을 라운드처리 한다  
과도한 패턴이나 시 로고, 문구 등을 반복적으로 표기하는 것을 지양한다

**색채재료** 무채색 계열의 색상을 사용하며 광택이 없는 소재를 적용한다  
야간의 운전자 식별을 위해 반사띠를 부착하되 반사도로나 반사체를 남용하지 않도록 한다

### 참고 이미지



0 기능 위주의 단순하고 간결한 디자인과 색채 적용



X 고채도의 과도한 색상과 복잡한 디자인 적용



X 기능과 조화를 고려하지 않고 여러 구조물의 혼용

## 방음벽

### 개요

소리를 차단하기 위해 설치한 벽

담당부서 | 도로과

### 세부지침

**형태구조** 높이 차 발생이 불가피한 경우 시각적 안정감이 확보되도록 개방적인 디자인을 권장한다.  
시야를 차단하는 폐쇄적인 이미지의 방음벽 설치를 지양한다.  
부분적으로 유지보수가 용이한 모듈구조를 적용한다.

**색채재료** 투명 강화유리 등 투명한 재료를 사용한다.  
고채도 색채, 패턴, 특정 이미지를 형상화 한 수퍼 그래픽을 지양한다.  
새와 같은 동물의 안전을 고려하여 버드세이버를 부착한다.  
목재를 이용한 장식적 개념의 디자인은 지양한다.

**설치** 시야를 차단하는 방음벽 설치를 지양한다.  
인공 녹화를 위한 수목식재 및 담쟁이 식재를 권장한다.

### 참고 이미지



수목식재로 도시 녹시율을 높이는 디자인



개방적 이미지의 방음벽 설치



폐쇄적인 이미지의 방음벽 설치



## 볼라드

### 개요

차량이 인도에 진입하는 것을 막기 위해 차도와 인도의 경계면에 설치하는 구조물  
자전거도로, 보차구분, 차량진입금지, 상가 앞 주차금지의 용도로 사용

담당부서 | 도로과

### 세부지침

**형태구조** 간결하고 단순한 형태로 디자인한다  
여러 디자인을 혼용하여 사용하지 않고 보도와의 시각적 연속성을 이루도록 한다  
보행자의 안전을 고려하여 0.8m ~ 1m 내외의 높이로 하며 지름은 0.1m ~ 0.2m로 한다 (교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙)  
가급적 흰색의 반사시트 사용을 권장하며 시인성 높은 디자인을 사용한다  
안전을 고려하여 탄성을 가진 소재로 하며 무광도로로 표면 마감을 권장한다

**색채재료** 가급적 흰색의 반사시트 사용을 권장하며 시인성 높은 디자인을 사용한다  
안전을 고려하여 탄성을 가진 소재로 하며 무광도로로 표면 마감을 권장한다

### 참고 이미지



다른 시설물의 사용성을 고려하지 못한 설치



부피감이 크고 광택 소재로 주변 환경 경관을 저해하는 디자인



안전을 고려하지 못한 탄성이 없는 소재

## 장애인 이동 시설물(점자블록)

### 개요

점자블록은 시각장애인이 보행 상태에서 주로 발바닥이나 지팡이의 촉감으로 그 존재와 대략적인 형상을 확인할 수 있는 시설로 정해진 정보를 판독할 수 있도록 그 표면에 돌기를 붙인 것

담당부서 | 도로과

### 세부지침

**형태구조** 점자블록 위에 다른 시설물을 설치하는 것을 금한다.  
 점자블록 설치위치에 맨홀 등 평면 시설물이 있을 경우 그 부분을 건너뛰어 설치하거나 조화맨홀 (관리기관 협의 후)을 설치한다.

**색채재료** 점자블록을 연이어 설치할 경우 원칙적으로 같은 규격, 같은 재질의 것을 사용한다.  
 위험한 지역을 둘러막을 때에는 보행동선과 마주치는 방향에는 60cm폭으로 점형블록을 설치하고 보행동선과 평행한 방향에는 30cm폭으로 점형이나 선형블록을 설치한다.  
 점자블록 시·종점 부근의 선형블록은 보행자 보행동선을 고려하여 평행 연장선상으로 유도해야 한다.

### 참고 이미지



점자블록 위에 중복 설치된 시설물



연속성과 방향성이 부족한 설치



방향성이 틀어져 잘못 안내될 가능성이 높음

## 보도블록

### 개요

보행자가 통행하는 도로에 깔리는 것으로 시멘트, 벽돌과 같은 소재를 사용

담당부서 | 도로과

### 세부지침

**형태구조** 보도의 평탄도를 높이기 위해 가능한 사각형태의 블록 사용을 권장한다.  
주변 가로공간과의 연속성을 고려하여 설치하고 무분별한 혼용은 지양한다.

**색채재료** 한 구간에서 여러 색채와 패턴을 혼용하여 사용하는 것을 지양한다.  
원도심의 경우 협소한 보도폭을 고려하여 단색의 적용을 권장한다.  
신도심의 경우 넓은 보도폭을 고려하여 패턴을 적용할 수 있으나 3가지 이상의 색 사용을 지양한다.

### 참고 이미지



0 평탄성을 유지하며 시각적 안정감을 주는 색채 선택



X 다른 시설물과의 결합부위가 고르지 못함



X 주변과의 연속성을 고려하지 않은 혼용

## 펜스

### 개요

보행자의 안전을 위해 설치하는 울타리 형태의 시설물  
 통행이 제한되는 곳에 설치하거나 도로와 인도사이에 설치해 사고를 방지하며 기능 상 사람의  
 허리 정도 높이의 울타리 형식이 일반적인 형태

담당부서 | 도로과

### 세부지침

**형태구조** 어린이보호구역에 설치하는 경우 개방감을 갖도록 하여 운전자와 보행 어린이가 상호간 쉽게 인지할 수 있도록 한다.  
 어린이의 통행이 많은 지역에는 패털 틈새로 어린이가 빠져나가지 못하도록 틈새  
 간격 15cm 이하의 세로형 디자인을 권장한다.  
 기능 위주로 단순하고 간결한 디자인을 적용하며 모서리 및 마감부분을 라운드 처리 한다.

**색채재료** 주변과 조화를 위해 고채도, 고명도 사용은 지양하며 무광택을 사용한다.  
**다양한 색상 사용을 지양하며 무분별한 패턴 사용을 지양한다.**  
 수변공간에 설치하는 경우 자연소재 및 투과소재를 적용하며 색상 적용시 무채색  
 계열 권장색 적용을 권장한다.  
 녹지공간에 설치되는 경우 자연소재 그대로의 소재 및 무광택 소재를 적용하며  
 원색적인 색채 적용 및 도색 마감은 지양한다.  
 시를 상징하는 문자나 로고등의 장식요소 및 슈퍼그래픽, 광고물은 부착하지  
 않는다.

**설치** 가로등, 벤치 등 가로환경 내 타 시설물과의 통합설치를 권장하며 불가능 할 경우  
 조화를 고려한다.  
 지면과 펜스가 수직을 이루도록 설치한다.  
 지주와 노면 접합부가 외부로 노출되지 않도록 지면 밑으로 캡을 씌운 후 매립하여  
 설치한다.  
 보행자에게 시각적 압박감을 주지 않도록 1.1m ~ 1.2m의 높이로 설치한다.

### 참고 이미지



간결한구조와 선적인 형태로 보행자인지성 강화



고광택의 재료와 지나치게 복잡한 패턴 사용



시설물 목적에 맞지 않는 불필요한 장식적 요소

## 가로등

### 개요

도로교통의 안전과 보안을 위해 설치되는 시설물로 사고예방 및 범죄예방을 위해 야간의 시야확보가 가능하도록 길가를 따라 일정한 거리를 두고 설치

담당부서 | 도로과

### 세부지침

**형태구조** 설치되는 가로등은 서로 상호연속적일 수 있도록 구성한다.  
과도한 장식이나 상징물이 남용되지 않도록 간결한 구조와 형태로 디자인한다.  
배너걸이와 국기꽂이는 지주와 일체화된 디자인을 선택한다.

**색채재료** 고광택 재질의 사용을 금하고 권장색 사용을 권장한다.  
하중의 부담을 줄일 수 있는 스틸, 알루미늄 재질 사용을 권장한다.  
불법광고물 부착을 방지하는 재료의 사용이나 후처리 가공을 진행한다.  
불법광고물 부착 방지 가공은 가로등 색채와 동일한 무패턴 재료로 사용한다.

**설치** 설치 시 체결부가 외부로 돌출되지 않도록 지면 밑으로 매립한다.  
태양열과 같은 친환경 에너지 사용을 권장한다.  
보행자의 보행에 방해되지 않도록 설치 장소를 선택한다.

### 참고 이미지



간결한 형태와 연속성을 유지하는 가로등 디자인



기초구조가 지면에 직접 노출



과도한 장식과 지역 상징물 사용

## 보행유도등 / 보안등

### 개요

야간 안전보행을 위해 설치하는 시설물

담당부서 | 도로과

### 세부지침

**형태구조**      간결한 형태로 디자인한다.  
 과도한 장식이나 상징물의 남용을 지양한다.

**색채재료**      고광택 재질의 사용을 금한다.  
 주변 환경을 고려하여 눈에 잘 띄지 않는 저채도, 저명도 색상을 적용한다.  
 권장색 사용을 권장한다.

**설치**            설치 시 체결부가 외부로 돌출되지 않도록 지면 밑으로 매립한다.  
 배치 간격은 설치높이의 5배 이하 거리로 한다.  
 보행로 경계에서 50cm 정도의 거리에 배치한다.  
 보행자의 이동에 불편함이 없는 밝기를 확보하며 보행로의 경우 3lx 이상의 밝기를 적용한다.  
 보행등 1회로는 10개 이하의 보행등으로 구성한다.  
 보행등의 공용접지는 5기 이하로 설치한다.  
 보행자의 보행에 방해되지 않도록 설치 장소를 선택한다.

### 참고 이미지



간결한 형태와 연속성을 유지하는 가로등 디자인



기초구조가 지면에 직접 노출



복잡한 형태의 그래픽 디자인 사용

## 공원등

### 개요

야간 안전보행을 위해 설치하는 시설물

담당부서 | 공원녹지과

### 세부지침

- 형태구조**      간결한 형태로 디자인한다.  
 과도한 장식이나 상징물의 남용을 지양한다.
- 색채재료**      고광택 재질의 사용을 금한다.  
 주변 환경을 고려하여 눈에 잘 띄지 않는 저채도, 저명도 색상을 적용한다.  
 권장색 사용을 권장한다.
- 설치**            설치 시 체결부가 외부로 돌출되지 않도록 지면 밑으로 매립한다.  
 배치 간격은 설치높이의 5배 이하 거리로 한다.  
 보행로 경계에서 50cm 정도의 거리에 배치한다.  
 보행자의 이동에 불편함이 없는 밝기를 확보하며 보행로의 경우 3lx 이상의 밝기를 적용한다.  
 보행등 1회로는 10개 이하의 보행등으로 구성한다.  
 보행등의 공용접지는 5기 이하로 설치한다.  
 보행자의 보행에 방해되지 않도록 설치 장소를 선택한다.

### 참고 이미지



간결한 형태와 연속성을 유지하는 가로등 디자인



기초구조가 지면에 직접 노출



복잡한 형태의 그래픽 디자인 사용

## 벤치

### 개요

옥외공간에 설치되는 의자로 가로공간이나 공원, 광장 등 공공장소를 대상으로 설치

담당부서 | 사업부서

### 세부지침

**형태구조** 신체와 접촉되는 모서리는 둥글게 처리하는 안전마감을 적용한다. 하부는 우천시 물이 고이지 않고 건조가 쉽게 되는 구조를 적용한다. 가로등이나 보안등 조명과 인접설치하여 야간에도 안전성을 높인다. 과도한 장식이나 상징물, 전통문양 등 특정 이미지를 형상화하여 디자인 하는 것을 지양한다.

**색채재료** 고광택 재질의 사용을 금하고 무광도료로 표면을 처리한다. 조판은 착석 시 안락함을 느끼는 목재 사용을 권장하고 유색 페인트 도장은 지양한다. 고광택 스테인리스스틸 사용을 지양한다.

**설치** 위생에 문제가 있거나 공해가 심한 곳은 설치하지 않는다. 잔디 위 직접 설치하는 지양한다. 보행로 결절점, 건물 입구부, 광장, 오픈스페이스, 보행가로 등에 설치를 권장한다. 경계석으로부터 최소 60cm 이상 간격을 두고 배치한다.

### 참고 이미지



보행에 방해할 하지 않는 설치 위치 선정



석재 재질을 이용한 벤치



고광택 소재의 사용