





부서: 교통정책과  
 정책: 인간중심의 선진교통행정 구현(교통및물류/대중교통·물류등기타)  
 단위: 편리하고 안정적인 대중교통 체계확립

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	기정액	비교증감
09 운수업계보조금 ○운수업계 유류세 연동 보조금 -사업용 자동차( 시내버스, 전세버스) 경정 350,000,000원 -사업용자동차(택시) 경정 1,160,000,000원	1,510,000 1,510,000 350,000 1,160,000	1,560,000 1,560,000 360,000 1,200,000	△50,000 △50,000 △10,000 △40,000
교통약자 이동편의 제공	3,550,842 국 259,000 기 125,000 도 315,000 시 2,851,842	3,651,234 259,000 125,000 315,000 2,952,234	△100,392 0 0 0 △100,392
307 민간이전	3,547,842 국 259,000 기 125,000 도 315,000 시 2,848,842	3,648,234 259,000 125,000 315,000 2,949,234	△100,392 0 0 0 △100,392
05 민간위탁금 ○장애인 콜택시 운영비 지원 경정 1,686,217,000원 09 운수업계보조금 ○교통약자 바우처택시 운영 지원 경정 1,343,625,000원	2,204,217 1,686,217 기 125,000 시 1,561,217 1,343,625 1,343,625 도 315,000 시 1,028,625	2,404,609 1,886,609 125,000 1,761,609 1,243,625 1,243,625 315,000 928,625	△200,392 △200,392 0 △200,392 100,000 100,000 0 100,000
특별교통수단(장애인콜택시) 도입	288,132 국 138,000 도 69,000 시 81,132	300,000 138,000 69,000 93,000	△11,868 0 0 △11,868
405 자산취득비	288,132 국 138,000 도 69,000 시 81,132	300,000 138,000 69,000 93,000	△11,868 0 0 △11,868
01 자산및물품취득비 ○특별교통수단(장애인콜택시) 구입 경정 288,132,000원	288,132 288,132 국 138,000 도 69,000 시 81,132	300,000 300,000 138,000 69,000 93,000	△11,868 △11,868 0 0 △11,868
마중택시 운영	618,200 균 45,000 도 13,500 시 559,700	718,200 45,000 13,500 659,700	△100,000 0 0 △100,000



부서: 교통정책과  
 정책: 인간중심의 선진교통행정 구현(교통및물류/대중교통·물류등기타)  
 단위: 교통안전관리

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	기정액	비교증감
	○교통문화지수 지자체 컨설팅 참석 경정 0원	0	1,080	△1,080
	자전거 이용 활성화	691,331	741,481	△50,150
	온누리공영자전거 운영	167,570	217,720	△50,150
	201 일반운영비	160,370	210,520	△50,150
	01 사무관리비	2,850	3,000	△150
	○자전거지도 및 홍보물제작 경정 2,850,000원	2,850	3,000	△150
	02 공공운영비	157,520	207,520	△50,000
	○자전거관제시스템 유지보수비 경정 50,000,000원	50,000	100,000	△50,000
	행정운영경비(교통정책과)	89,435	144,810	△55,375
	인력운영비	36,700	88,510	△51,810
	인력운영비	36,700	88,510	△51,810
	101 인건비	36,700	88,510	△51,810
	01 보수	36,700	84,709	△48,009
	○시간외근무수당 경정 31,794,000원	31,794	57,048	△25,254
	○휴일근무수당 경정 10,000,000원	10,000	32,755	△22,755
	02 기타직보수	0	3,801	△3,801
	○시간외근무수당 경정 0원	0	3,801	△3,801
	기본경비	52,735	56,300	△3,565
	기본경비	52,735	56,300	△3,565
	201 일반운영비	26,100	27,500	△1,400
	01 사무관리비	25,400	26,800	△1,400
	○복사용지 구입 경정 1,000,000원	1,000	2,400	△1,400
	202 여비	23,215	25,200	△1,985
	01 국내여비	23,215	25,200	△1,985
	○기본관내출장여비 경정 23,215,000원	23,215	25,200	△1,985
	203 업무추진비	3,420	3,600	△180
	04 부서운영업무추진비	3,420	3,600	△180
	○부서운영업무추진비 경정 3,420,000원	3,420	3,600	△180
	재무활동(교통정책과)(교통및물류/대중교통·물류등기타)	4,814	0	4,814
	보전지출	4,814	0	4,814
	보전지출	4,814	0	4,814
	802 반환금기타	4,814	0	4,814
	01 국고보조금반환금	2,890	0	2,890
	○2023년 택시감차보상사업 이자 반환 185,450원	186	0	186
	○2023년 마중택시 운영 이자 반환 27,020원	28	0	28
	○2023년 장애인 콜택시 운영비 이자 반환 88,470원	89	0	89

부서: 교통정책과  
 정책: 재무활동(교통정책과)(교통및물류/대중교통·물류등기타)  
 단위: 보전지출

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	기정액	비교증감
○2023년 알뜰교통카드 사업 국고 반납 645,000원	645	0	645
○2023년 도시형 교통모델 공공형 버스 지원 사업 이자 반납 215,000원	215	0	215
○2023년 시내버스 벽지노선 손실보조 이자 반 납 99,000원	99	0	99
○2023년 교통약자 저상버스 구입 이자 반납 1,628,000원	1,628	0	1,628
02 시·도비보조금반환금	1,924	0	1,924
○2023년 노후택시교체지원사업 이자 반환 97,800원	98	0	98
○2023년 마중택시 운영 이자 반환 12,140원	13	0	13
○2023년 바우처택시 운영 지원 이자 반환 302,970원	303	0	303
○2023년 교통약자 저상버스 구입 835,000원	835	0	835
○2023년 시내버스 재정지원 522,000원	522	0	522
○2023년 시내버스 특별재정지원 153,000원	153	0	153